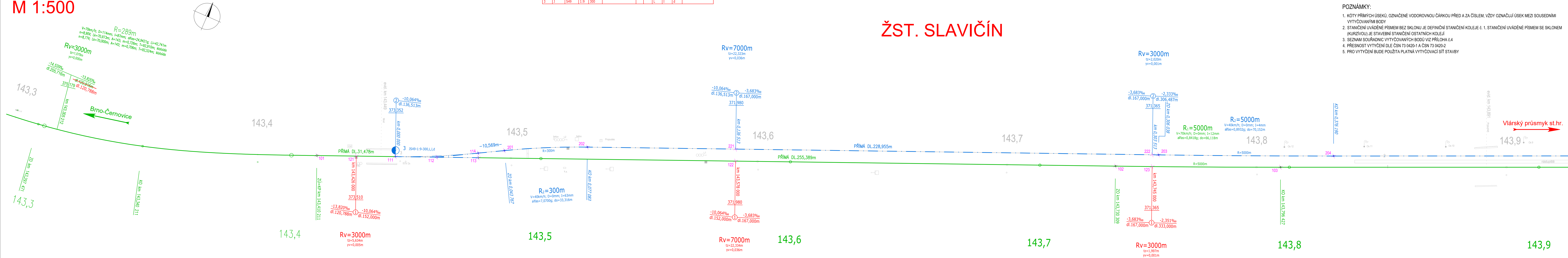


2.1 SITUACE A VYTYČENÍ,  
1. ČÁST, KM 143,4 - 143,9  
M 1:500



TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.	Doplňující popis
1	J	49	1:7,5	190		i		P	p	d	
2	Obt-o	49	1:7,5	190	(1398,634/220,000)	i		L	p	d	
3	J	S49	1:9	300				L	i	d	

ŽST. SLAVIČÍN

- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
  - OPRAVA KOLEJOVÉHO ROŠTU
  - NAVRH OSY KOLEJE - KOLEJ BEZ ÚPRAV
  - NAVAZUJÍCÍ DOKUMENTACE "Projekt osy koleje č.1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou - Vlárský průsmyk, km 88,075-163,500"
  - VYTYČOVANÝ BOD
- POZNÁMKY:
- KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY
  - STANIČENÍ UVÁDĚNÉ PÍSMEM BEZ SKLONU JE DEFINIČNÍ STANIČENÍ KOLEJE Ž. 1. STANIČENÍ UVÁDĚNÉ PÍSMEM SE SKLONEM (KURŽIVOU) JE STAVEBNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ
  - SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č.4
  - PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
  - PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

<div><div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div><div>Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6</div></div>	
Zodp. projektant Projektant Kreslil Kontroloval Traťový úsek	Ing. Tomáš Vachutka Pavel Rygel Pavel Rygel Ing. Tomáš Vachutka TÚ 2302 Brno-Černovice - Vlárský průsmyk st.hr.
<div><div>Zjednodušený projekt</div><div>OPRAVA KOLEJÍ A VÝHYBEK V ŽST. SLAVIČÍN</div><div>TUDU: 2302 W1 km 143,410 - 144,402</div></div>	
<div><div>Ředitel Datum Druh dokumentace Číslo zakázky Měřítko Souřadnicový systém Výškový systém</div><div>Ing. Libor Vavrečka 09/2022 ZP G90572N49005 1:500 S-JTSK Bpv</div></div>	
SITUACE A VYTYČENÍ, 1. ČÁST, km 143,4-143,9	<div>Číslo výtisku Příloha</div> <div>2.1</div>